

Bogotá, Junio 03 de 2024

Señores
CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023
Atn. Ing. Carlos Fernando Méndez
Representante Legal
Ciudad.

Contrato No. 2096 del 15 de marzo de 2022. CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO – PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.

ASUNTO:	INFORME MENSUAL
NOMBRE DE ESPECIALISTA:	Mauricio Bustamante
ESPECIALIDAD:	Estructuras
PERIODO:	Mayo de 2024
INFORME:	Actualización y ajustes de Diseños y planos del corredor Ataco – Planadas, de los sitios críticos - K1+880 - K5+600 - K6+100 - K8+650 LA BRECHA.

Actividades Realizadas Mayo de 2024: Se realiza durante el mes de Mayo de 2024 la actualización, ajustes y entrega de los Diseños y planos del corredor Ataco – Planadas, de los sitios críticos - K1+880 - K5+600 - K6+100 - K8+650 LA BRECHA, presentados por el contratista el 14 de mayo de 2024, para su revisión y aprobación definitiva.

Reuniones.

Se realiza reunión conjunta en instalaciones de Antea Group con directores y especialistas estructurales de interventoría y contratista para revisar y dar solución a comentarios de diseños estructurales de sitios críticos que están pendientes por aprobación.

Información Entregada a Interventoría:

- *Carpeta Estructural con diseños del sitio **Crítico “ K1+880 -K5+600- K6+100 -8+650 La Brecha”** Conteniendo la siguiente información:*

Se presenta el diseño estructural de un muro de 3.50 m de altura sobre caissons de 5 m de longitud y 1.2 m de diámetro, con separación cada 3.6 m, dimensionamiento que obedece a

las condiciones de estabilidad según se establece en el estudio geotécnico y geológico efectuado por el contratista, el cual es apropiado para la estabilización del sector.

ANÁLISIS ESTRUCTURAL, MODELO NUMÉRICO

MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

MATERIALES DE RELLENO

CONDICIONES DE DISEÑO

DISEÑO VÁSTAGO

DISEÑO DE ZARPA

DISEÑO ESTRUCTURAL MUROS DE CONTENCIÓN (CIMENTACIÓN DIRECTA H=4,0m).

En el presente proyecto realizado tiene como objetivo principal el diseño estructural de muros de contención de 4.0 metros de altura en voladizo convencional.

Materiales de construcción

Capacidad portante (t/m²)

Parámetros sísmicos

MURO DE H= 4.0 m.

Cargas

Fuerza de Colisión vehicular (CT)

Angulo de Fricción Interna 30 grados

Peso Unitario del Relleno Material Mejorado 2.00 t/m³

Capacidad Portante del Suelo (ELS): 47.85 ton/m²

Capacidad Portante del Suelo (ELR): 26.32 ton/m²

Sobrecarga 1.8 ton/m²

Cordialmente;



ING. MAURICIO BUSTAMANTE GÓMEZ
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS